Tapa linnaehituslik analüüs ja ettepanekud miljööaladeks

Tapa linnaehituslik areng sai alguse 1870. aastal Paldiski-Tallinn-Gatšina raudteeliini avamisega. Raudtee on olnud läbi ajaloo oluliseks Tapa linna miljöö kujundajaks. Tsaariaegsest ehitusetapist on hästi säilinud Laia tänava hoonestus. 1. Mai pst ja Pika tänava piirkonnale on iseloomulikud valdavalt Eesti ajal aedlinliku planeeringu alusel rajatud elamud. II maailmasõjas hävinenud Tapa kesklinna hoonestus asendati vana tänavatevõrgustikku järgides tüüpprojektide järgi ehitatud 2-3 korruseliste kortermajadega. Pakutud ajaloolise hoonestusega miljööväärtuslikud alad esindavad kolme ehitusperioodi, mille vältel on Tapa linnas toimunud oluline linnaehituslik areng.



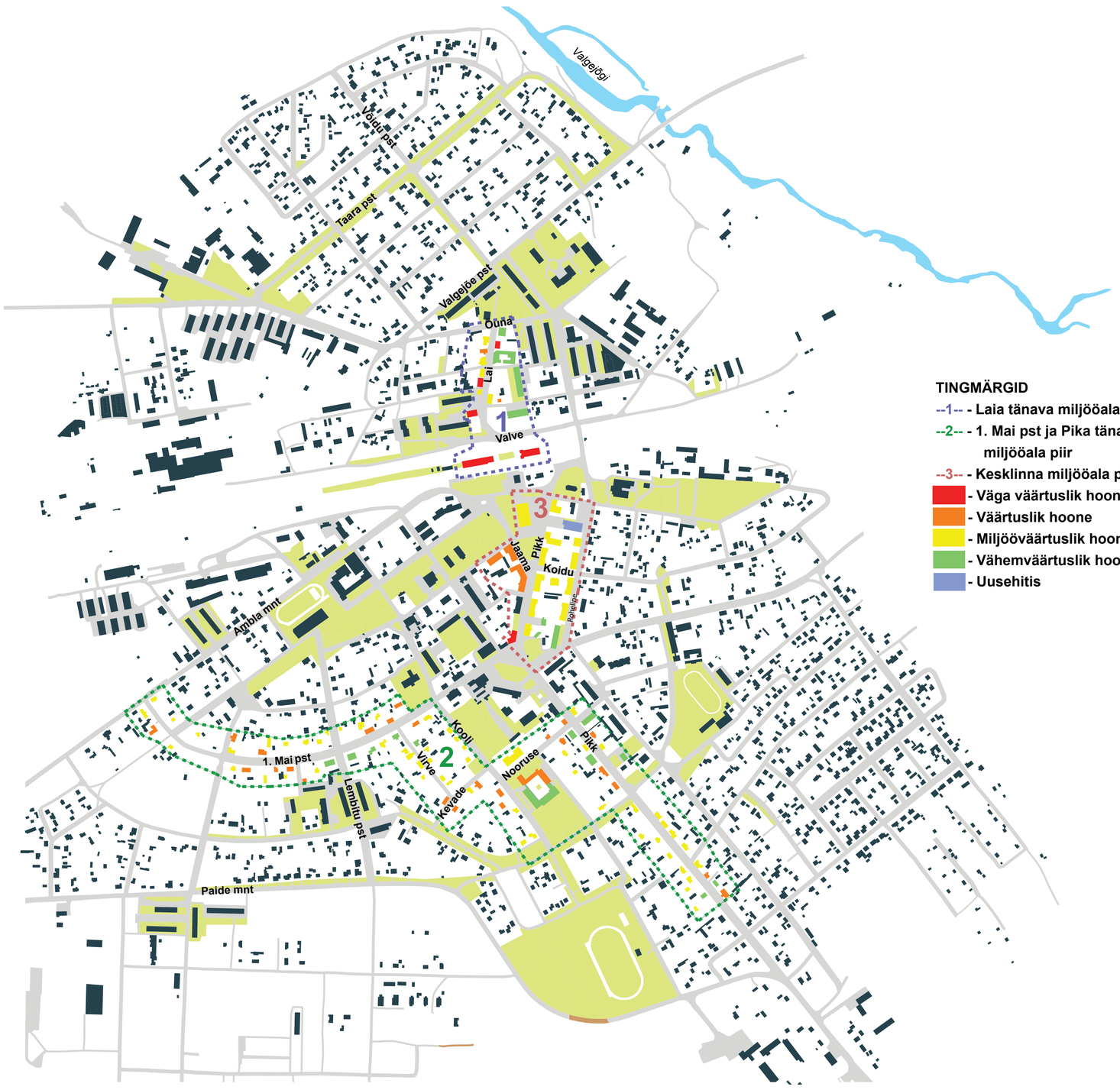
1. Laia tänava miljööala



2. Pika tänava ja 1. Mai pst miljööala



3. Kesklinna miljööala



TINGMÄRGID

- --1-- - Laia tänava miljööala piir
- --2-- - 1. Mai pst ja Pika tänava miljööala piir
- --3-- - Kesklinna miljööala piir
- - Väga väärtuslik hoone
- - Väärtuslik hoone
- - Miljööväärtuslik hoone
- - Vähemväärtuslik hoone
- - Uusehitis

Tapa linna miljööväärtuslike hoonestusalade väärtushinnangute kaart



Raudteejaam ja veetorn-depoo Valve tänaval



Kalmistu tänav 15



Lai tänav 14

Ettepanekud riikliku kaitse alla võtmiseks

EESTI KUNSTIAKADEEMIA
Muinsuskaitse ja restaureerimise osakond
Sirli Naska
Bakalaureusetöö 2008